



Det skal være nemt, sikkert og grønt at komme frem

Mobilitets- og infrastrukturpolitik
For perioden 2023-2026



Forord

Trafik, infrastruktur og mobilitet er forudsætninger for at vores samfund hænger sammen. Transporten har dog også nogle uheldige konsekvenser såsom trafikulykker, støj og udledning af CO₂.

I Mobilitets- og Infrastrukturpolitikken peger vi på de politiske holdninger, vi har til trafikken, vejene, stierne og trafikanterne i Fredensborg Kommune. Vi tager udgangspunkt i det arbejdsgrundlag, som Byrådet vedtog i 2023 og i kommunens strategi for mobilitet og infrastruktur 2018 – 2029, som vi vedtog i 2017. Vi har ikke taget alt med, men har fokuseret på den udvikling, som vi mener er væsentligt i de kommende år.

Mobilitets- og Infrastrukturpolitikken er vedtaget af et enigt byråd i 2023. Tak til alle der har bidraget, og til dem der får den til at blive til virkelighed de kommende år.

God læselyst!

Thomas Lykke Pedersen
Borgmester

Lars Simonsen
Formand
Plan, Trafik og Klimaudvalget





Et godt udgangspunkt

I Fredensborg kommune har vi et godt vej- og stinet, og en boligstruktur koncentreret i fire byer og et skønt landområde. Størstedelen af os bor under 10 minutter på cykel til en station, og har let adgang til det overordnede vejnet. Det giver gode muligheder for alle os, som dagligt har behov for transport – hvad enten det foregår i bil, bus, tog eller på cykel - til arbejde, studie, skole og fritidsaktiviteter i og uden for kommunen.

Vi vil gerne hurtigt frem, og har ikke lyst til at spilde tiden i køer eller i overfyldte tog. Vi har flere biler og kører mere end nogensinde før. Det giver trængsel, mere parkering og øget udledning af CO2. Vi bryder os ikke om at bilerne kører for hurtigt dér hvor vi bor, og vi forventer, at veje og stier er sikre, rare og trygge at færdes på for os selv og vores børn. De fleste af os vil også gerne være sundere og bevæge os mere. Der er med andre ord stadig udfordringer, der skal arbejdes med.

Kommunen har direkte ansvar for de kommunale veje, stier og busser, som vi fortsat kan og vil gøre bedre, blandt andet i tæt samarbejde med Nordsjællands Park og Vej, Movia og Fredensborg Forsyning. Men vi er også stærkt afhængige af indsatser fra staten - som ejer det overordnede vejnet, af trafiksselskaberne som kører togene, og af de øvrige kommuner i regionen, som vi deler trafik med. Derfor handler en stor del af vores politik også om at samarbejde og om at få andre til at tage deres del af ansvaret, mens vi tager vores.





Vision og pejlemærker

For mobilitet og infrastruktur i Fredensborg Kommune

I Byrådets arbejdsgrundlag fra 2023 er der udpeget overordnede pejlemærker for Byrådets arbejde i byrådsperioden. Pejlemærkerne danner udgangspunkt for politikkerne på de enkelte områder.

På de følgende sider er visionen og pejlemærker konkretiseret i målsætninger og indsatser under tre temaer: En sammenhængende infrastruktur, Trygge og sikre nærområder og Bæredygtig hverdagstrafik.

Sammenhængende infrastruktur

Det skal være nemt at komme frem, både for pendlere, borgere, erhvervsliv, turister og studerende. Uanset transportform. Derfor skal der være et sammenhængende og veldrevet net af veje, stier og ikke mindst kollektiv trafik. Både internt i kommunen - og til knudepunkter udenfor kommunen.

Trygge og sikre nærområder

Trafiksikkerheden i kommunen skal fortsat være høj. Derfor skal vi målrettet forbedre veje og stier dér, hvor ulykkerne sker og trafikken skal afvikles hensynsfuldt med fokus på tryghed og fremkommelighed i nærområderne.

Bæredygtig hverdagstrafik

I fremtiden skal vi kunne transportere os uden, at det giver klimabelastning. Derfor skal vi opfordre flere til at benytte klimavenlige transportformer. Der skal være fokus på cykelstier, drivmidler til busserne, parkering ved togstationerne og ladestandere til el-biler.





En sammenhængende infrastruktur

Kommunens net af veje og stier skal understøtte mobiliteten og den skal skabe sammenhæng og tilgængelighed både internt i kommunen og til knudepunkter uden for kommunen.

Vi vil sikre et sammenhængende og veludbygget net af stier

Vi vil arbejde for at der anlægges sikre cykelstier med høj fremkommelighed både langs de store veje, mellem kommunens fire bysamfund samt til skoler, stationer og andre knudepunkter. Desuden vil vi arbejde for udbygning af nettet af supercykelstier mod København, Helsingør og Hillerød. Ikke mindst set i lyset af elcyklernes mulighed for øgede cykelafstande.

Vi vil fokusere på fremkommelighed i kommunale kryds på trafikvejene

Vi vil arbejde på at sikre fremkommeligheden på de kommunale veje. Det skal primært ske i kryds på de større veje, hvor problemerne er størst. Vi har ikke planer om nye store veje og accepterer at rejsetiden kan være forlænget i myldretiden.

Vi vil samarbejde med staten om fremkommelighed på statens veje

Vi vil samarbejde med staten for at øge fremkommeligheden på Helsingørmotorvejen og i krydsene ved tilkørselsramperne ved Kokkedal. Vi vil også arbejde for nordvendte ramper ved Nivå. Desuden vil vi arbejde for at staten overtager Isterødvejen og undersøger mulige alternativer for trafikken på A6 gennem Fredensborg og tilknyttede kryds.

Vi vil vedligeholde veje og stier med fokus på økonomi og service

På trafikvejene, hvor komfort og fremkommelighed er vigtigt har vi højere serviceniveau for belægninger, renhold og snerydning, end på lokalvejene. Vi har fokus på at bevare værdien af den kapital der er investeret i veje og stier. Vi vil arbejde for at ledningsarbejder i vejene så vidt muligt koordineres og at graveentreprenørerne efterlader veje og stier i samme stand som før.

Vi bygger bæredygtigt

Når vi vedligeholder, bygger nyt og bygger om, vil vi prioritere CO2-besparelse og vælge løsninger som er teknisk, miljømæssigt og økonomisk bæredygtige, så de værdier der investeres i veje, stier og broer bevares og fremtidssikres. Det gælder både i forhold til udformning, udførelsesmetoder, materialevalg og drift.





Trygge og sikre nærområder

Vi ønsker at de steder vi bor og færdes, skal være trygge og sikre. Det betyder, at vi skal ombygge stier og veje ud fra viden om trafiksikkerhed og tryghed og at vi skal arbejde med fart, lys, beplantning og belægninger til gavn for livet i vores byrum.

Vi vil sikre lav fart på boligvejene

På de lokale veje – i både byer og landsbyer – skal bilerne køre med lav fart og der skal ikke være utilsigtet gennemkørende trafik. På trafikvejene skal farten sikre afvikling af trafikken, med hensyntagen til de lokale forhold. Vi vil sammen med politiet lave en hastighedsplan som fastlægger fartgrænserne på kommunens veje. Generelt vægter vi trafiksikkerhed over fremkommelighed.

Vi vil arbejde for at reducere antallet af tilskadekomne i trafikken

Vi vil fortsat nedbringe antallet af trafikulykker med personskader ved at ombygge, forebygge og forbedre de steder hvor ulykkerne sker. Vi vil basere arbejdet på data om ulykker og viden om tiltag - og arbejde for at datagrundlaget løbende forbedres med information fra skadestuer. Vi vil sammen med politiet og nabokommunerne arbejde for at mindske farlig adfærd i trafikken med kampagner, information og kontrol om blandt andet fart, sele og sprit.

Boligområderne skal være rare og trygge

Vi vil arbejde for at gøre boligområderne trygge med attraktivt gadelys, styring af parkering, lav fart, mv. Gerne som samlede løsninger. Desuden skal stier og fortove være rene og med gode belægninger og god tilgængelighed - blandt andet for at forebygge faldulykker. Rabatter skal udnyttes til at øge naturværdierne og til kreativt at udnytte stigende regnmængder.

Skolevejene skal være sikre

Der skal være sikre stier og veje mellem byernes boligområder og kommunens skoler og fritidsaktiviteter. Områderne omkring skolerne skal have en sikker trafikafvikling fri for unødigt trafik, og på skolerne skal børnene lære om trafik, sikker adfærd og motiveres til at cykle.

Vi vil arbejde for mindre støj og mere ensartethed

Vi vil arbejde for at færre bliver berørt af støj og andre gener fra de store veje. Desuden vil vi arbejde for at skabe ensartethed i opdelingen mellem offentlige veje og private fællesveje.





Bæredygtig hverdagstrafik

Transport står for 40% af CO₂-udledningen i kommunen. Vi ønsker at understøtte en bæredygtig udvikling og at nedbringe transportens CO₂-udledning. Vi vil fremme cykling og gøre det nemt for alle, at benytte sunde og klimavenlige transportformer til arbejde, uddannelse, fritidsaktiviteter og indkøb. Investeringer skal være langsigtede og økonomisk bæredygtige.



Vi vil understøtte og motivere til grønne transportvalg

Gennem lokale samarbejder og kampagner vil vi inspirere og motivere borgere og virksomheder til at tilegne sig grønne transportvaner. Vi vil gå foran som kommune ved at optimere den kommunalt finansierede kørsel, så den udleder mindst muligt CO₂ og er helt fossilfri inden 2035. Desuden vil vi understøtte medarbejdernes grønne transportvalg til og fra arbejde.

Vi vil arbejde for at flere vælger cyklen til den daglige transport – både på korte og lange ture

Det skal være en god oplevelse at være cyklist i Fredensborg kommune med trygge og sikre stier i skønne omgivelser med god vejvisning og højt serviceniveau. Vi vil lave indsatsen som understøtter valg af cykel til skole, til arbejde og i fritiden, herunder også brug af elcykler og opladning af dem. Vi vil lave en særlig cykelstrategi, som skal afdække potentialer og indsatsen for at fremme cykling generelt. Gang er ligesom cykling et sundt og klimavenligt transportmiddel. Vi vil arbejde for at kommunens stier og fortove har en god standard og at tilgængeligheden løbende forbedres.

Vi vil fremme kørsel med el-biler

Vi vil inspirere og motivere borgere og virksomheder til at købe biler der kører på el – eller anden fossilfri drift. Vi vil som kommune arbejde for at opsætte ladestander på kommunale parkeringspladser og understøtte private aktører og grundejere i at opsætte egne ladestander og lynladestander. Kommunens egen flåde skal overgå til el, og gennem udbud, vil vi sikre at den transport vi køber også bliver fossilfri.

Vi vil fokusere på kollektiv trafik

Vi vil inspirere til at benytte den kollektive trafik. Vi vil sikre hurtige, hyppige og direkte busser mellem byerne i kommunen og til knudepunkter uden for kommunen – med flexitur som "fladedækkende" supplement på landet. Alle busser skal køre fossilfrit og vi vil øge busfremkommeligheden ved at give busserne prioritet i kryds og på strækninger samt arbejde for +Way på buslinje 150S. Vi vil forbedre stoppesteder og adgangen til dem - prioriteret ud fra mængden af påstigere.

Vi vil have hyppige tog og gode omstigningsforhold

Vi vil arbejde for fortsatte forbedringer på Lokalbanelen og for hyppige og hurtige tog på Kystbanen uden forsinkelser og med forbindelse til lufthavnen. Kombinationsrejser og skift mellem transportformerne skal være smidig, og der skal være god information og tilgængelighed ved stationer og større stoppesteder, samt gode parkeringsmuligheder for både biler og cykler.

Vi vil reducere efterspørgslen på transport

Den mest klimavenlige transport er den der ikke udføres. Vi vil inspirere til initiativer, der reducerer behovet for transport. Og vi vil understøtte borgere og virksomheders brug af hjemmearbejde, forsøg med samkørsel, delebiler mv. Desuden skal planlægning af byrum og boligområder have fokus på at mindske behovet for transport.





Opfølgning

Politikken for Mobilitet og Infrastruktur viser vejen i det langsigtede og daglige arbejde i kommunen.

Vi følger op på politikken i de relevante fagudvalg samt i administrationens centre og enheder.

Det sker blandt andet i den 12-årige strategi for Mobilitet og Infrastruktur 2018 – 2029, som blev vedtaget i 2017 og som udfolder mange af indsatserne i politikken, og ikke mindst i de 4-årige handlingsplaner med konkrete og finansierede indsatser som vi gennemfører i perioden 2022 – 2025 og 2026 - 2029.





Kontaktoplysninger

Thomas Barfoed

Direktør

Pernille Balslev-Erichsen

Centerchef for By og Land

